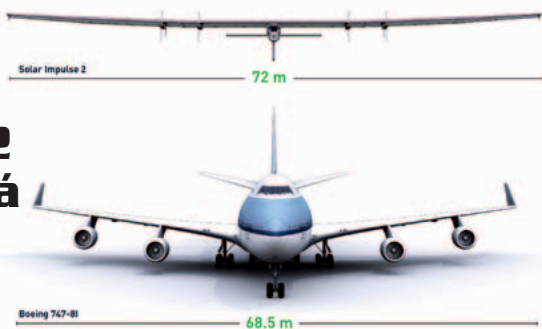


La vuelta al mundo de Solar Impulse 2 empezará en Abu Dhabi

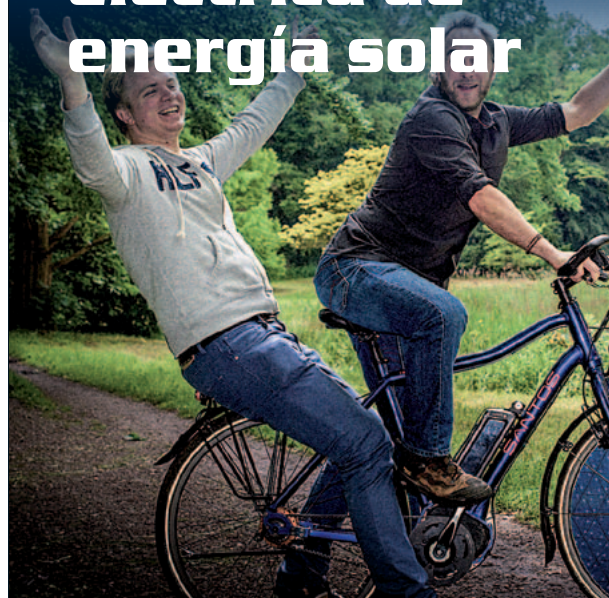


Se han comunicado los detalles de la vuelta al mundo de Solar Impulse 2, el avión solar de Bertrand Piccard, que despegará y aterrizará en Abu Dhabi, entre marzo y abril del 2015, como ha anunciado la Abu Dhabi Future Energy Company. Después del despegue desde la región del Golfo árabe, el avión solar atravesará el Mar de Arabia, la India, Birmania, China, el Océano Pacífico, Europa del Sur o África del norte para después alcanzar el punto de partida. Los aeropuertos serán seleccionados en base a la disponibilidad técnica y operativa y en función del interés que demuestren en el proyecto. El célebre avión de alas fotovoltaicas está listo para empre-

der la vuelta al mundo que le permitirá no solo entrar en el Guinness de los Records, sino también demostrar la eficiencia de la energía solar para el transporte aéreo. "Hemos elegido Abu Dhabi como el punto de partida y de retorno para la vuelta al mundo, por su clima, las infraestructuras presentes y por el compromiso del Emirato por las tecnologías renovables", ha comentado Borschberg en una nota de prensa. El equipo de Solar Impulse 2 ha llegado a Abu Dhabi en el mes de enero para pasar dos meses de formación y test in situ con la sociedad energética del emirato.

www.solarimpulse.com

Dutch Solar Cycle, la bicicleta eléctrica de energía solar



El parque de atracciones más antiguo de Europa se apunta a las renovables

Tivoli Gardens es uno de los parques de atracciones más frecuentados de Europa y ahora ha decidido apuntar de frente a las energías renovables y en particular a la eólica.

El parque temático, inaugurado en 1843 en Copenhague, tendrá sus atracciones y luces alimentadas por las energías renovables, sobretodo eólica, producidas por la central de Advedore, propiedad de la Dong Energy. "De esta manera aseguraremos un suministro constante de energía

verde, quitando las emisiones de dióxido de carbono producidas por el parque", ha revelado Ellen Dahl, responsable de comunicaciones del Tivoli Gardens. "El parque de atracciones consume una cantidad de energía igual a la consumida por 2.500 familias".

Las 120.000 lámparas incandescentes que cada tarde iluminan el viejo parque de atracciones generan un gran parte de tal consumo". Para reducirlo, el parque ha decidido apuntar a las energías reno-

vables, dando vida a una sinergia con los técnicos de la Dong Energy, que han programado una reducción de los consumos de energía, empezando a sustituir las lámparas con los LED mas eficientes.

"Con la colaboración y puesta a punto con la agencia Dong Energy, el Tivoli Gardens ha reducido los consumos de energía un 10% y estamos cerca de alcanzar nuestro objetivo, dejando inalterada toda la diversión", ha declarado Allan Scheft, director de marketing de Dong Energy.

www.tivoli.dk/



Se mueve gracias a los paneles integrados en las ruedas, Dutch Solar Cycle, la bici eléctrica de energía solar, que funciona incluso en condiciones meteorológicas adversas, gracias a la preciosa ayuda de un sistema de recuperación de energía. Dutch Solar Cycle está de hecho dotada un mecanismo que permite capturar la energía con una sola celda solar, en virtud del Solar Application Lab.

En detalle, los paneles solares presentes en las ruedas de las bicicletas eléctricas solares envían la energía recogida a la batería mientras se pedalea. Así, en una jornada soleada la batería consigue confinar hasta cuatro o seis horas de energía para aprovechar cuando falta el sol. En el caso en el que la batería se agotase, es aún posible pedalear normalmente, como si se tratase de una bicicleta común. No se trata obviamente del primer modelo de bicicleta solar, pero la combinación con las baterías eléctricas parece sin duda innovadora. Hay que destacar también como los paneles solares son integrados completamente en el diseño del vehículo. El prototipo de la Dutch Solar Cycle será presentado oficialmente en el mes de junio del 2015, para sacarlo al mercado inmediatamente después.

<http://dutchsolarcycle.nl>

IKEA, siempre más verde, adquiere en Texas un segundo parque eólico

El Grupo IKEA ha anunciado la adquisición de su segundo parque eólico en los Estados Unidos, un parque de 165 megavatios en Cameron County en el sur de Texas. Se trata de la mayor inversión en energías renovables por parte del Grupo IKEA en el mundo hasta hoy y sigue de cerca la adquisición de otro parque eólico estadounidense, el de Hoopeston en Illinois. El objetivo de la multinacional sueca es producir antes del 2020 tanta energía renovable como la consumida a nivel mundial por sus propias actividades. La última adquisición contribuirá en modo significativo al alcance del objetivo; la nueva planta tejana deberá de hecho estar plenamente operativa antes del final del 2015.

Juntos, los parques eólicos IKEA de Hoopeston y Cameron producirán cerca de 1.000 GWh de electricidad al año, equivalente al consumo medio anual de energía eléctrica de alrededor 90.000 familias americanas.

"IKEA entiende que el reto del cambio climático requiere empeño y determinación," afirma Rob Olson, US Acting President y CFO de IKEA "Invertimos

en las energías renovables para hacer más sostenible desde este punto de vista nuestro negocio, pero también porque es un buen negocio. La sostenibilidad forma parte ya de nuestra filosofía como vendedor de muebles, y desde siempre estamos implicados en proporcionar produc-

tos y soluciones para ayudar a nuestros clientes a ser más sostenibles en su vida diaria."

El Grupo IKEA está ahora ocupado en la gestión completa de 279 turbinas en nueve países, con una inversión total de 1,9 billones de euros en energía eólica y solar que será completado en el 2015.

IKEA también ha adoptado medidas para favorecer la reducción de las emisiones de CO2 sosteniendo importantes iniciativas como People's Climate March, UN Climate Summit, RE100, y Climate Declaration.

www.ikea.com



La célebre Caballero renace en versión eléctrica

La Caballero, celebre "cincuentóna" todo terreno, que desde de su aparición en el mercado en el año 1969 consiguió el consenso de los más jóvenes, será relanzada por Fantic Motor, empresa fabricante de motocicletas recientemente adquirida por Venetwork, compañía formada por un grupo de investigadores venecianos. Fantic Motor, después del éxito de la comercialización de las Caballero 50 y 125, se convirtió en líder en el mundo del trial en los años 80.

El objetivo de la nueva dirección de Fantic es concentrar la producción en el modelo "vintage" y en la sostenibilidad ambiental, a través del de-

sarrollo de vehículos de tracción eléctrica. Mariano Roman, director técnico en Aprilia durante 23 años, precisa: "Para el modelo "vintage" somos ya distribuidores en Italia de la marca francesa Mash, mientras para la ecosostenibilidad decidimos desarrollar el capítulo de la tracción eléctrica. Si una marca similar, como es la austriaca KTM, ha crecido casi el 25% en los primeros seis meses de 2014 ¿por qué no podremos hacerlo nosotros?".

Un equipo de expertos de Aprilia será el encargado de la producción de las nuevas Caballero. El presidente de Venetwork, Alberto Baban, ha comentado: "El mercado de las dos ruedas en Italia está parado, nadie invertiría en un proyecto de este tipo, pero Venetwork ha nacido para identificar industrias pequeñas y saludables sanas y para buscar una re-startup, con el fin de dar relieve a un Made in Italy que de otra manera no crecería".

La inversión inicial del proyecto se estima en unos 2 millones de euros con la producción de mil motos, que serán acompañadas por enduros y todo terreno, con cilindradas entre los 50 y los 350.

www.fanticmotor.it



En Londres el teléfono se recarga gratis con el sol en las viejas cabinas telefónicas

Las viejas cabinas telefónicas londinenses, consideradas desde siempre uno de los símbolos de la ciudad, se actualizan y se convierten en puntos de recarga gratuitos para smartphones y tablets. Para proporcionar la energía eléctrica a las SolarBox hay un panel fotovoltaico instalado sobre el techo de la cabina telefónica, que permite producir energía limpia al 100% para recargar los dispositivos tecnológicos.

La primera cabina verde, ideada por Kirsty Kenney y Harold Craston, dos estudiantes de la London School of Economics, que han lanzado el propio proyecto creando una start up, ha sido presentada y puesta en funcionamiento en Londres en Tottenham Court Road y en los primeros meses del 2015 serán realizadas otras en distintos puntos de la ciudad.

"Nuestra idea ha nacido del gran interés del uso del espacio público y de las energías renovables y tienen el objetivo de proporcionar un servicio del cual la gente cada día tiene realmente necesidad. A través de la energía solar, recalcificando las viejas cabinas telefónicas, hemos sido capaces de proporcionar una solución real de manera totalmente ecológica", ha precisado Kirsty Kenney. El uso de las SolarBox es totalmente gratuito, los costes de recarga de la energía serán de hecho cubiertos por la publicidad fijada en las cabinas, ofreciendo así a los transeúntes un servicio gratuito y completamente ecosostenible.

El proyecto ha recibido una beca de 5000 Libras por parte del alcalde de Londres a través de la Low Carbon Entrepreneur competition 2014; el alcalde ha afirmado también: "Ver como nuestros jóvenes emprendedores han instalado y hecho funcionar esta brillante idea es fantástico. Nuestras cabinas telefónicas icónicas son actualizadas al siglo XXI, para ser más útiles, más sostenibles y esta es la manera justa".

www.london.gov.uk

El girasol de IBM

Dsolar, (spin-off del grupo Airlight Energy) e IBM Research de Zurich están trabajando en el desarrollo de la tecnología solar fotovoltaica-térmica de alta concentración para proporcionar energía incluso en las zonas en donde no llegan las tradicionales infraestructuras eléctricas. La ventaja de tal tecnología es producir con una sola aplicación integrada además de la electricidad también agua caliente, aire acondicionado, agua potable y/o agua desalinizada. El sistema concentra de hecho el sol hasta 2.000 veces y convierte el 80% de la radiación captada en energía útil para producir energía suficiente para alimentar

aproximadamente las necesidades energéticas de

alrededor 10 habitaciones. Esto es posible gracias al sistema de enfriamiento líquido desarrollado por IBM y ya utilizado por los supercomputadores (Aquasar, SuperMUC). La estructura, parecida a un girasol, está realizada con materiales a base de cemento de características mecánicas parecidas al aluminio, pero cinco veces menos costoso. Además, una envoltura neumática transparente garantiza protección contra el polvo, agentes atmosféricos y otros factores externos. Bruno Michel, de IBM, sostiene: "Dada la creciente demanda de nuestra red energética y los limitados recursos naturales, no puedo más que pensar en un modo mejor de transferir este valor que no sea distribuyendo energía solar accesible al mercado."

www.zurich.ibm.com

